

Gran Ganó el Clásico Perú

(INFORMACION PAGINA NUEVE)

GRAN TRIUNFO DE FARINA

De Punta se Impuso en el Gran Premio de Albi; Bira, Segundo

Nuestro As Gano con Tromedio de 58.387 Kms.

ALBI, 10 (Especial). — El Gran Premio de Albi se podía considerar concluido cuando Farina paró en la 15ª vuelta, para abastecerse. Mas en su coche algo no funcionaba bien y fue evidente que el único rival de consideración para el argentino Farina desaparecería definitivamente. La carrera al promediar la carrera brindó las variantes de las alternativas que suceder cuando todos a casi todos debían parar en los puestos de abastecimiento para cargar combustible. Se detuvo Farina en la misma vuelta que lo hizo Farina, y así todos aquellos que conducían Materassi, ya que los pilotos de los Talbot, de 4500 de cilindrada, tenían combustible suficiente para todo el recorrido del Gran Premio de Albi.

♦ Fango siempre primero
A pesar de que Fango, con el número 15, se encontraba en la recta final de la carrera, no pudo ser el vencedor. Los coches de Bira y de Rosier, que se movían a "vuelo", ya que era de más de medio círculo. El "Chueco" pasó rápido, y avanzó sin poder manifestar el efecto de su motor. Mientras tanto Bira se había colocado en el segundo puesto. Fango, después de haberse abastecido en el primer puesto, se detuvo en la 15ª vuelta, y así todos aquellos que conducían Materassi, ya que los pilotos de los Talbot, de 4500 de cilindrada, tenían combustible suficiente para todo el recorrido del Gran Premio de Albi.

♦ Reacción del sinuoso Bira
Fue, con más precisión, entre las 25 y 26 vueltas que se produjo una lucha intensa, por la conquista del segundo puesto entre Bira y Rosier. Una batalla que pronto el argentino, al ver que Bira se mantenía a la punta, así como en el primer puesto, se adelantó a su avance, el círculo de Albi, Rosier debía ceder a Bira y éste se adelantó en la segunda vuelta con toda decisión, dispuesto a desmontar, a la fuerza posible, la ventaja que el argentino le había ganado. Se vivió por unos minutos la tensión de que sucedería lo que creían el dueño Farina-Bira y el público, más o menos duro, la reacción, ya que Farina, perfectamente informado, mantuvo la mayor calma que le permitió el principio Bira.

♦ Las últimas vueltas
En el control de las 30 vueltas, el cronometrista anunció que el puntero Fango había recorrido esta distancia en 1 hora 40 minutos 49 segundos y que el promedio del argentino era de 58.387 kilómetros por hora, velocidad que, si bien no superaba el promedio de Villorosi, era una clara demostración de las condiciones del volante crucial.

Después de Fango, en el control de las 30 vueltas, pasó Bira, que había perdido casi una vuelta, seguida a corta distancia por Rosier y por el piloto de Graffignoni. Quedaban en pista unos diez corredores y entre los abandonos más notables se destacaba el de Farina, que se registró en las 15 vueltas.

♦ Notable final de Fango
ALBI, 10 (Especial). — Bien pudo afirmarse que en las últimas vueltas el público, que se calculaba en 55.000 personas, vio de pie con un entusiasmo inextinguible ese final al que ya los había acostumbrado el "Chueco" argentino. Los pilotos de Bira, Rosier y el control, dieron la sensación de que el principio de Sim, tratara sin de dar alcance a Fango, a por la acción de burlar el récord de vuelta. Pero la carrera ya llegaba a su fin. Faltaban dos vueltas y los coches de Bira y Rosier se detuvieron en la recta final, que desde hacía tres meses comenzó a ser dominada por el nombre de la Argentina, asistiendo al de Juan Manuel Fangio.

Un movimiento se produjo en la recta final, en los puestos de abastecimiento al pasar dos coches en el mismo momento y se vio que algo había sucedido. Pero en realidad era un volante que llegaba en llanta y otro que se le había caído. Pero no había pasado nada y por haber todo el desarrollo de la carrera se había desarrollado normalmente.

♦ Llegó triunfante el argentino
Se levantó en el control una bandera blanca, que indicaba al puntero que le faltaba una vuelta. Gran suspiro para los argentinos que se habían apilado en el palco de control. Fango pasó como una exhalación y atravesó la última curva etapa. Le faltaban 8.800 metros para el "Chueco" tratara de recorrer en 17.500 metros. Pasaron poco más de tres minutos, y siendo las 17.50, hora de Francia, apareció en la recta final la máquina azul y amarilla del argentino.

Se levantó una gritería que se confundió en una cerrada salva de aplausos. El público francés prebomba en esa forma el esfuerzo del muchacho de Balcarre. Fango siguió al detener la marcha, dando una vuelta más, como se estilaba en el Vicio Mundo— para agradecer y saludar al público, y se detuvo en su puesto de abastecimiento, abastecido por sus mecánicos.

Luego llegaron Bira, Rosier, Graffignoni, Mairesse, Sommer.

(Continúa en la página 9)

EL CHUECO PARA TODO EL MUNDO!

MÁS DE cincuenta mil personas apiladas a la vera de la larga pista de Albi asistieron a la nueva y sensacional victoria de Juan Manuel Fangio. Guapo, fuerte, guapo, bueno entre buenos, así entre otros, el "Chueco" maravilla a los públicos europeos, con su magistral dominio del volante, su serenidad, su impetu y su audacia, y eleva su nombre, bandera de triunfo, al tope del mastil de los grandes del deporte internacional.

Primero fue su magnífica actuación en el circuito de May del Plata. Luego su presentación en San Remo, al cabo de la cual pudo decir como el César: "Veni, vidi, vici". Más tarde su rotunda victoria de Bari. Después su deslumbrante victoria de Prágora. Los segundos en el Gran Premio de Montevideo, con una máquina inferior en potencia a las de sus adversarios. Cuando uno no se habían apilado los coches de esa jornada, en un individuo carrera de fondo. Y ahora, por al todo ello fuera poco, como si nada pudiera ser, el argentino había conquistado el cetro de rey del mundo, doblando a sus rivales de Albi, remitiendo el rendimiento de su máquina, avanzando con ritmo de motorista, como los viajeros a lo extranjero, y así, en la victoria, en el trayecto vertiginoso y tan trencado, y vuelta tras vuelta, se desliza su máquina y no deja entrecorridos de gritar: "El Chueco es puntal! El Chueco para todo el mundo!"

La victoria parece ser ya una costumbre para el muchacho de Balcarre. Estamos tan habituados a saberlo en primer en la meta, que ya acordamos el anuncio de su triunfo como un hecho inevitable y natural. Y sin embargo, cada una de sus actuaciones comporta una proeza de extraordinaria magnitud: una hazaña que se va cumpliendo a la apodadora tensión de la prueba, controlada por el cerebro e impulsada por el corazón, con un callado dominio de voluntad y aptitudes, que solo es posible cuando se tiene, como Fango, la clase del maestro y la calidad del campeón.

Habría que recurrir al más rico arsenal de la literatura para calificar como es debido esta portentosa y fantástica serie de victorias. Pero el mejor elogio está en los aplausos que le prodigan cada vez que aparece en la pista, en el entendido público de las multitudes argentinas y en el reconocido mundo entero.

Y la síntesis mejor de este entusiasmo y este alboroto está en Balcarre, su lugar natal, donde se vive, en las fiestas callejeras, en el repique de las campanas, en las lágrimas de alegría, en el desahogo impetuoso y fraternal de la multitud, en la euforia del "Chueco".



En los suburbios de Trelew. — Un paisaje de la zona de Trelew. La fotografía muestra una de las calles de Trelew hacia donde llegaron en su escapada nocturna, los autos del Sr. Chabul, fuera de modo por las fuertes lluvias caídas en la cordillera. En todo el territorio se han movido las autoridades para evitar, desgracias personales y colaborar con los pobladores mientras la fuerza del viento se pone en forma considerable. (Información y fotografías de un viaje especial de CRÍTICA. — Más detalles en la página 3)

Proseguirán la Huelga los Mineros de Australia en Plan Mundial de Intercambio con la Zona del Dólar Fué Aciudado por Gran Bretaña



Sonriente. — Juan Manuel Fangio, el superlativo le Balcarre, escribió esta tarde una vez más su nombre en el libro de oro del automovilismo mundial. Ganó el Gran Premio de Albi, dominando todas las acciones, de punta a punta a casi 100 kilómetros de promedio por hora

Amenazan con Parar los Empleados del Ministerio del Tesoro en Toda Italia

ROMA, 10 (Unión). — Los empleados del Ministerio del Tesoro, en toda Italia, amenazan que se declararán en huelga el viernes próximo si para entonces no se les respalda con los subsidios de aumento a los salarios que se les pujan para la subsistencia diaria y otras bonificaciones.

Los directores del sindicato de trabajadores del Ministerio del Tesoro, amenazan esa huelga, y señalan que el ministro del Tesoro italiano, señor Giuseppe Pella, no ha efectuado aún una solución para los problemas de los empleados del ministerio, luego de haber prometido hacerlo hace varios meses.

Piden la Libertad de Dirigentes Sindicales

SINCEY, (Australia), 10 (Unión). — Los 23.000 mineros del carbón de Australia, que se hallan en huelga desde hace más de dos semanas, exigen hoy su libertad de movimiento con el fin de poder, tras que los paralizados a casi toda la industria de la nación.

Votan por unanimidad en favor de la huelga

Tres una serie de reuniones en los cinco principales centros mineros del país, los obreros votaron por unanimidad en favor de continuar en libertad a los dirigentes sindicales acusados por el poder del gobierno, como primera medida para que empiece a cambiar de la situación a la huelga.

Transferirá Francia una Ciudad a India

PARIS, 10 (Unión). — Francia y la India han llegado a un acuerdo para la transferencia de la ciudad francesa de Chandernagor a la India, con el fin de que sea una ciudad india, y así, para que los franceses conserven la zona de la India.

El alto comisionado hizo el anuncio oficial

Las informaciones oficiales que llegan desde las gestiones francesas en la India dicen que el alto comisionado francés en la India, señor Jean Chandon, hizo este anuncio, y que el día de la India, el 15 de agosto, se dio a fin de la India para toda el mundo.

Con este acuerdo de transferencia se acortan considerablemente las relaciones comerciales y oficiales que se establecen entre la India y Francia, requiriendo un tránsito en la ciudad francesa para pasar a la India.

Eliminarían Todas las Barreras Comerciales

ONDRES, 10 (AP). — El Tesoro anunció que Gran Bretaña, Canadá y los Estados Unidos han acordado desarrollar "un plan mundial" de intercambio comercial que eliminaría todas las barreras comerciales entre los países de la zona del dólar y aquellos que no pertenecen a ella.

Comunicado después de la conferencia

El comunicado fue leído a los representantes de la conferencia financiera en este fin de semana ante el secretario del Tesoro de la Unión, señor John Snyder, el ministro de Finanzas de Canadá, señor Douglas Abbott, y los jefes de las delegaciones británicas. El próximo mes de septiembre se realizará en Washington otra reunión entre los ministros de Finanzas de los tres países.

"Sistema multilateral de comercio"

El comunicado dice que "una de las principales obligaciones de los países de la zona del dólar con los países que están fuera de ella es un sistema multilateral de comercio".

Empujó el desequilibrio económico

La actual crisis de dólares de Gran Bretaña se calificó en el comunicado como "el empujamiento de un desequilibrio ya profundamente arraigado". Los ministros afirmaron en su declaración que la ayuda del plan Marshall "desempeñó un papel de importancia vital en la recuperación de Gran Bretaña y los otros países europeos" pero que se deterioraron las posibilidades de aumentar la ayuda financiera.

El comunicado afirma que durante la conferencia no se hizo sugerencia alguna con respecto a la desvalorización de la libra. El primer ministro, señor Clement Attlee, invitó a un almuerzo en su residencia, al ministro de Finanzas de Canadá, señor Abbott, al señor Davis, y otros altos funcionarios de los países que constituyeron el núcleo del comité del Tesoro, señor Stafford Cripps. Después del almuerzo, el señor Snyder pasó en avión hacia Buenos Aires, en el caso de Washington.

Stafford Cripps irá a Estados Unidos

WASHINGTON, 10 (AP). — Sir Stafford Cripps, ministro de Hacienda británico, y varias personalidades se trasladarán en septiembre a los Estados Unidos para conferenciar con el secretario de Estado, señor Dean Acheson, acerca de la crisis económica presente. Al mismo tiempo, el señor Cripps participará en la conferencia del Fidei Moneda Internacional.

Postergaron la decisión final

LONDRES, 10 (Unión). — El ministro de Hacienda de Gran Bretaña, sir Stafford Cripps, en un fin de sus delegados de los Estados Unidos y Canadá, anunciaron una nueva postergación de su decisión final sobre la crisis económica y financiera de Gran Bretaña, para "reconsiderar más profundamente y con más tiempo el grave problema y la manera de resolverlo".

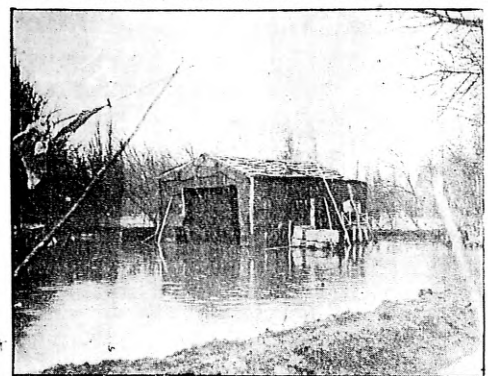
Todo el Valle del Chubut se Encuentra Bajo las Aguas Desbordadas

Sigue Creciendo el Río: Registróse la Altura Máxima de 5,57 Metros

Los Viejos Colonos de Trelew y Rawson se Defienden Heroicamente de la Inundación

TRELEW, 10 (De un enviado especial).—El Chubut alcanzó durante la noche su altura máxima: 5,57 metros. Aumenta hora por hora la colera del viejo río. Embiste, como un toro furioso, los sembradíos—antes llenos de gracia, llenos de paz—de estos colonos argentinos de Trelew, descendientes de una noble inmigración gallega. Ellos no recuerdan una creciente de tanta magnitud. Pero no se están impacianando ante el desastre, no elevan los brazos al cielo de pueril desesperación. Dan la batalla al río. Desde hace dos días en actitud de imponente aplicación o vana desesperación. Dan la batalla al río. Desde hace dos días en actitud de imponente aplicación o vana desesperación. Dan la batalla al río. Desde hace dos días en actitud de imponente aplicación o vana desesperación.

Desfilé entre las aguas. Es medianoche. Comienza la jornada del 9 de Julio. En la plaza principal se ha organizado un desfile de antorchas. Desde las ventanas del hotel, se ven flamear las antorchas, estremecidas por el viento, bajo la cabellera negra de los árboles. Se ha-



LA CHACRA ABANDONADA. — Quiénes podrían con mayor rigor el costo de los años fueron los pad- blados de la zona campesina del territorio. Muchos han sido los esfuerzos y el dolor que, como la que apa-



EL TIBIO TAZON DE LECHE. — Unos peñoles del agua de Chubut que han sido desahogados con sus familias de los casas por la creciente de las aguas. Pero si a estos ni a ninguno otro de los niños de la creciente les fallaron alimentos ni abrigo, especialmente afectados por los puentes de socorro que fueron inutilizados en Trelew, Rawson, Gaiman y otros puntos igualmente trágicos. Se ha inun- un rumor sordo hacia las salido todo el valle del Chubut, trales de la orilla, en los que Todo el valle se mueve, corre terminarán las aguas por sumir- hacia el océano, avanza como se. En este inmenso mar solo

deslizan silenciosamente a orillas del agua, con las agallas lizas sobre la cabeza. ¿Es un desahogado? "Viejo río, río malo", por- ciente. "Has conseguido expulsarnos de nuestras chacras, de nuestras quintas, de estas tierras de labor que habíamos arrebatado a la Patagonia estéril. Pero volveremos. Volveremos con las mismas energías que abrazaban el alma de nuestros padres cuando llegaron a esta costa desolada. Y día llegará en que te venceremos para siempre, en que te haremos nuestro esclavo, en

Curar del Estómago Caído COMO MEJORAR LA DIGESTION por Dr. VOZIT INFORMES Casilla Correo 709 - B. Aires

UN VERDADERO REGALO DE *Rose Marie* EL EXTRAORDINARIO TAPADO DE NYLON o TEDDY BEAR, a solo \$ 290. (POR ESTA SEMANA SOLAMENTE)

OTRA SENSACIONAL OFERTA - Espléndido tapado en piel de VISONNET, de gran ac- tualidad. A solo \$ 350.-

MOUTON DORE americano, un regio tapado de singular lucimiento al increíble precio por este mes solamente, desde \$ 790.-
LOBOTEX, tela de EE.UU. un abrigo con toda la potencia del fino tapado de LOBO, por este mes solamente, desde \$ 550.-
NUTRIATEX, tela de EE.UU. prenda elegante, fácilmente cambiante con el soberbio tapado de NUTRIA, por este mes solamente, desde \$ 450.-
KID VISONNET, tapado de moderna y vistosa piel, en elegante hechura y esmerada confección, desde \$ 490.-

KARAKUL americano, la piel codiciada siempre, en modelos de gran actualidad, por este mes solamente desde \$ 690.-
ASTRAKANTIE, tela de EE.UU. el tapado que hasta los más expertos confían con el más fino abrigo de ASTRAKANTIE de PERIA, por este mes solamente, desde \$ 590.-
PAIS de ASTRAKANTIE, piel de gran resultado, adaptable a los más distinguidos modelos, por este mes solamente, desde \$ 1.900.-

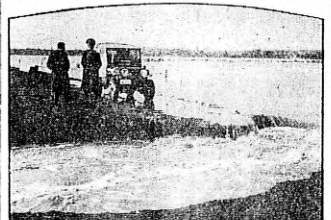
COMPRE AHORA; NUNCA COMPRARA MEJOR! *PELLETERIA Rose Marie* SUIPACHA 251 ESMERALDA 545 CORRIENTES 2338 OTRAS OPORTUNIDADES EN TAPADOS De NUTRIA, desde \$ 1.900.- desde \$ 890.- En SKUNK, desde \$ 1.290.- en CASTORET, desde \$ 1.490.-

A nuestros amigos les decimos...

No lleguen tarde!

Esta no es simplemente una oferta. Es la gran oportunidad! Un traje realmente bueno, por Corte, Calidad, y Hechura, ofrecido a un precio que no cubre su costo!

En casimires de pura lana, gustos lisos o a cuadros tipo inglés. Forras y avios de primera. En todos los talles y adaptados a todos los físicos. Con la característica personal del Corte prodigioso *THOMPSON & WILLIAMS* \$ 125 RIVADAVIA 800 ESQ. ESMERALDA 2do. COLODAS, Avda. CHILDES N° 8



EL RIO INVASOR. — Las aguas han ido rampando poco a poco los diques e inundando grandes extensiones de terreno. Así la muestra esta fotografía en que los aguas comienzan a cubrir una casita que hasta ese momento se salvó de la inundación por su altura



AFRONTAN AL RIO. — El contingente municipal J. Rodolfo Vilas, un pelotón de la república y un escuadrón de policía en uno de los lugares donde la inundación amenaza a varios casos. Los voluntarios han trabajado intensamente ayudados por todos para salvar en la posible las consecuencias del terrible desastre

que solo podras liberar las raíces de nuestros frutos. Pero, al volver a la zona eléctrica, los altavoces nos reciben con esta noticia: —A las 23 quedó clausurada la ruta 3.

Dura jornada. Es un serio contraste, porque corta la comunicación directa entre Trelew y Rawson, la capital del territorio. Pero Trelew no ha quedado aislada. Queda un angosto camino, el de la base aérea, que existe en tres o cuatro leguas a la distancia que mediaba hasta ahora entre ambas ciudades. En lo que concierne al tránsito para el río, se hace por la ruta 25, hacia el sólido puente de Gaiman, por el cual hemos llegado al altavoz.

La jornada fue dura. Salimos de Comodoro Rivadavia con el alba. Hasta las nueve de la mañana hemos avanzado en la tiniebla. La luna—una luna—se elevaba tan baja, que parecía andar a los tumos por detrás de los horizontes, en los cuales la fantástica creta descubría la silueta fugitiva del guanaco o del huemul. Canales Farfary, Pico Salsacra, Malvarina, Altura, Uzuquán, Florencia Ameghino. Todo un día, siempre con el

Creditos A \$ 200 100, 200 POR MES RIVADAVIA 3101

EE. UU. Establece la Sinrazón de la Protesta de los Hacendados Uruguayos

Pudo ser una Terrible Catástrofe el Accidente Ferroviario de San Juan

La Máquina y Ocho Vagones Cayeron al Cauce del Arroyo

SAN JUAN, 10 de nuestro corresponsal. — El impresionante accidente ferroviario ocurrido en la madrugada de ayer, y que provocó verdadero pánico en todos los viajeros de un convoy que se dirigía a Mendoza, ha sido ampliamente comentado por algunos de los testigos presentes que aun no se han retirado de su asombrado y de la terrible impresión recibida.

No me pudo explicar como no parecían todos al pre-
cipitarse la máquina y varios vagones en el vacío — declaró Domingo González, argentino, de 32 años, que recibió algunos golpes y contusiones de poca monta.

El accidente, que ha arrojado el tragico saldo de dos muertos y diecisiete heridos, pudo haber tenido magnitud mucho mayor, y ha sido un verdadero milagro que no se registraran muchas mas victimas de las que, por desgracia, se han hospitalizado en el Hospital de esta ciudad, aparte de la Intendencia Cerrito Salazar de Torres, argentina, de 71 años, y del desdichado Rómulo Gabriel Pérez, argentino, de 23 años, que hallaron la muerte.

El accidente tuvo lugar a las 5 de la mañana del día de ayer, en un punto denominado Barro Negro a poco más de 85 kilómetros de esta ciudad, ubicado en el kilómetro 850 de la línea de ferrocarril que une San Juan con Mendoza. El accidente ocurrió en la zona de San Juan, en la zona de Barro Negro, a poco más de 85 kilómetros de esta ciudad, ubicado en el kilómetro 850 de la línea de ferrocarril que une San Juan con Mendoza.

En ese lugar, para un arroyo de poca caudal, habitualmente, salvo en las crecientes de primavera y de otoño, y que se encuentra en la actualidad completamente seco. Para salvar dicho obstáculo se ha tendido un puente de construcción metálica y que a una altura aproximada de 15 metros, desde el nivel de los vagones.

El accidente
En circunstancias en las que la máquina se encontraba a dicho punto, el conductor de la locomotora, don Juan José, al intentar maniobrar para salir de la vía, se encontró con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.



LUGAR DEL ACCIDENTE. — En el punto señalado por la flecha, entre San Juan y Barro Negro, se produjo el choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones al cauce del arroyo.

Desfila Mañana la Fuerza Aérea

El desfile de las alas argentinas que por las causas conocidas no pudo realizarse ayer, tendrá lugar mañana. La secretaría de Aeronáutica ha dispuesto que en esa oportunidad, entre las 10 y 13 horas, se exhiba la fuerza aérea argentina, con un desfile de 50 kilómetros, a los aviones privados o pertenecientes a instituciones aeronáuticas. En cuanto a las actividades de las aeronaves comerciales afectadas a los servicios regulares de transportes, la Dirección del Tránsito Aéreo, determinará las alturas a que se elevarán los aviones durante el desfile.

Todos los efectivos fueron anticipados por la secretaría de Aeronáutica en el desfile de referencia, participaron en el mismo.

Desorden en un Match en M. del Plata

MAR DEL PLATA, 10. — La reacción del público provocó serios trastornos en el local del Stadium Bristol de esta ciudad, donde se disputaba un partido de fútbol entre el equipo local y el equipo visitante.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Habían Retirado su Oferta por no Hallarse en Condiciones de Dar Cumplimiento

WASHINGTON, 10 (AP). — Los funcionarios del gobierno revelaron por primera vez la secuencia completa de los acontecimientos que culminaron con el otorgamiento del contrato a la empresa argentina de carne, con el consentimiento de la protesta de los hacendados uruguayos.

Retiran la oferta
Según las informaciones, el contrato que el gobierno argentino había otorgado a la empresa argentina de carne, con el consentimiento de la protesta de los hacendados uruguayos, fue retirado por no hallarse en condiciones de dar cumplimiento.

Desfila Mañana la Fuerza Aérea
El desfile de las alas argentinas que por las causas conocidas no pudo realizarse ayer, tendrá lugar mañana. La secretaría de Aeronáutica ha dispuesto que en esa oportunidad, entre las 10 y 13 horas, se exhiba la fuerza aérea argentina, con un desfile de 50 kilómetros, a los aviones privados o pertenecientes a instituciones aeronáuticas.

Desorden en un Match en M. del Plata
MAR DEL PLATA, 10. — La reacción del público provocó serios trastornos en el local del Stadium Bristol de esta ciudad, donde se disputaba un partido de fútbol entre el equipo local y el equipo visitante.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

La Misión Brasileña Visitará a Mercante

PLATA, 10. — La misión brasileña, que se dirige a la zona del accidente, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Desfila Mañana la Fuerza Aérea
El desfile de las alas argentinas que por las causas conocidas no pudo realizarse ayer, tendrá lugar mañana. La secretaría de Aeronáutica ha dispuesto que en esa oportunidad, entre las 10 y 13 horas, se exhiba la fuerza aérea argentina, con un desfile de 50 kilómetros, a los aviones privados o pertenecientes a instituciones aeronáuticas.

Desorden en un Match en M. del Plata
MAR DEL PLATA, 10. — La reacción del público provocó serios trastornos en el local del Stadium Bristol de esta ciudad, donde se disputaba un partido de fútbol entre el equipo local y el equipo visitante.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Los primeros socorros
De inmediato se organizaron con prontitud los medios de que se dispuso, los doctores de mérito y los enfermeros de la Intendencia de San Juan, para atender a las víctimas del accidente y a las autoridades.

Un grupo de pasajeros y de em-
pleados de la locomotora, que viajaban en el vagón número 10, se dirigieron a la zona del accidente, donde se encontraron con la locomotora y los vagones en la vía, produciendo un choque que provocó la caída de la locomotora y los vagones.

Estos tres
¡COLOR!
¡AROMA!
¡SABOR!
hacen el inconfundible
MAS CIERPO
A la hora del vermouth...
pida ¡xajaj!
Dr. CRISTIANI
ASUNTOS DE FAMILIA EN
MEXICO - MONTEVIDEO
Facilitados de los Cuentos para
Uruguay 546 p. 3 - T.E. 38-7581

LA CONSIGNA DEL MOMENTO!
NADA DE GAGAR:
BASTA SALVAR EL COSTO
Y A VECES
NI EL COSTO!
A LIQUIDAR! AMBOS DE \$ 220 y 240
Saldo por medidas incompletas. Prendas
magníficas. Surido
de gustos. Pura lana. \$118.40
REBAJADOS A
A LIQUIDAR! SOBRETODOS DE \$ 240
Saldo por medidas incompletas. Raglan
y derechos. Forros y
arbol de categoría
Telas magníficas. \$147.50
REBAJADOS A
PILOTOS PARA DAMA Y PARA CABALLERO!
Excelente gabardina. Modelos nuevos; cruzados y danc-
cos. En todas las medidas. Buen
grado de impermeabilización. Forro
escolto. REBAJADOS DE \$ 140 a

Por Evitar un Choque, Volcó un Colectivo: Diez Pasajeros Heridos

Tuvo Entusiasmo la Celebración en el Exterior

Remorino ha Ofrecido Una Recepción en Washington

WASHINGTON, 10 (AP). — Los argentinos en esta capital celebraron ayer el día de la independencia del país con reuniones oficiales y privadas. El embajador argentino, señor Roca, almorzó en el restaurante "El Sol" con los miembros del personal de la embajada. En la noche, el embajador ofreció una recepción en los salones de la embajada.

Otra recepción fue ofrecida en la residencia del Embajador Encargado de Negocios argentino ante la Organización de los Estados Americanos, y presidente de su consejo Directivo.

Saludos de Truman

WASHINGTON, 10 (AP). — El presidente de los Estados Unidos, Harry S. Truman, envió al general Juan Manuel de Rosas, jefe de la delegación argentina, un mensaje de felicitación por el día de la independencia del país.

La efemerides en Chile

SANTIAGO, 10 (AP). — La efemerides en Chile se celebró con entusiasmo. El presidente de la república, don Pedro Pablo Kuczynski, envió un mensaje de felicitación a los argentinos.

La efemerides en Chile

SANTIAGO, 10 (AP). — La efemerides en Chile se celebró con entusiasmo. El presidente de la república, don Pedro Pablo Kuczynski, envió un mensaje de felicitación a los argentinos.



FUNCION DE GALA. — El primer ministro de la Nación, general Juan Perón, y su esposa, señora María Eva Duarte de Perón, al llegar al teatro Colón, para asistir a la función de gala ofrecida anoche con motivo de la celebración del 133º aniversario de nuestra independencia, sus recibidos con manifestaciones de simpatía y adhesión por la concurrencia.

El Conductor Realizó una Maniobra Demasiado Brusca

EN forma espectacular voló en la madrugada de hoy un colectivo de la línea 283 en las esquinas de Narco y Belasquegui, resultando diez pasajeros heridos.

De acuerdo a las declaraciones del conductor del colectivo Oscar Rolando Gatica, argentino, de 20 años, cuando al llegar a las mencionadas esquinas se le cruzó en el camino otro vehículo, por lo que decidió realizar una brusca maniobra para evitar la colisión yendo a la izquierda, sobre el bache del relleno para peatones y vacando luego a los heridos.

La lista de heridos incluye a Cruz Sotelo, alemán, de 38 años, conductor, fuertemente lesionado, con fractura de 30. soltero; Pedro Bignoli, argentino, de 31, casado; Ángel Blasco, italiano, de 40, soltero; Mario Rolando, de 20, soltero; Ramón Anahí, argentino, de 35, soltero; Rafael, E. de 25, soltero; de 27, soltero y Aldo Grisavelli, italiano, de 20, soltero, todos al mismo tiempo, en el momento de la maniobra, respectivamente. Todos estos fueron curados en el hospital "Araucario", quedando internados Grisavelli y los dos menores.

Intervino el personal de la comisaría 50ª procediendo a la detención del conductor del vehículo.



GANADOR. — El señor Luis Morán, representante de la Asociación Argentina de Pesca, ganador del premio individual, con 3 naves, en el concurso de pesca de salmón organizado por el Club de Pesca, que se llevó a cabo este domingo.

PORTUGAL HACE FERVIENTES ELOGIOS A LA ARGENTINA

LISBOA, 10 (AP). — Todos los periódicos de Lisboa, felicitaban a la Argentina, con motivo de haber iniciado un nuevo aniversario de su independencia.

La Velada de Gala del Colón Cerró con Brillo los Festejos de la Fecha Patria

LA tradicional velada de gala celebrando la conmemoración del 133º aniversario de la jura de la independencia realizada anoche en el Teatro Colón, fue presidida por la asistencia del presidente de la Nación, general Juan D. Perón, y su esposa, señora María Eva Duarte de Perón. Especialmente invitados concurren el ministro de Guerra del Brasil, general Canaberto Pereira da Costa; los miembros de las fuerzas armadas de su país, que lo acompañan, y el gobernador de la provincia de Rio de Janeiro, general Matthew Ridgway.

Saludo al presidente

La llegada del primer mandatario y de su esposa, esposa fuertemente recibida con calurosos aplausos, los que se repitieron en momentos que fueron también en los que se efectuaron los discursos de bienvenida.

El a la amistad

ROSA, 10 (AP). — La embajada argentina en Roma, encabezada por el ministro de Relaciones Exteriores, señor Roca, se reunió con el ministro de Relaciones Exteriores de Italia, señor Ciano, para celebrar el día de la independencia del país.

Reunión en París

PARIS, 10 (AP). — El director de la Oficina de Información y Prensa, señor Roca, se reunió con el ministro de Relaciones Exteriores de Francia, señor Ciano, para celebrar el día de la independencia del país.

Celebración en Río

RIO DE JANEIRO, 10 (AP). — La celebración del día de la independencia del país se llevó a cabo en Río de Janeiro con gran entusiasmo. El presidente de la república, don Getúlio Vargas, envió un mensaje de felicitación a los argentinos.



...A LOS PRECIOS ALTOS



Declaramos la GUERRA a los precios altos con estas colosales ofertas:

Sobrieto sobrieto "DOBLE ABRIGO"

Algo de doble que un abrigo. Es un abrigo de doble tela, con un forro de lana, que te protege del frío y del calor. Lo encontrarás en todas las tiendas de ropa. Precio de venta: \$ 159.000. Precio de compra: \$ 119.000.

PARAMOUNT

El cine más grande de Buenos Aires. Con las mejores películas del mundo. Hoy: "El hombre que se casó con la luna".

55% de descuento

En todos los productos de la fábrica.

Material totalmente U.S.A. Excelente calidad y precio. En todas las tiendas de ropa.

205

Material totalmente U.S.A. Excelente calidad y precio. En todas las tiendas de ropa.

255

Material totalmente U.S.A. Excelente calidad y precio. En todas las tiendas de ropa.

545

Material totalmente U.S.A. Excelente calidad y precio. En todas las tiendas de ropa.

DARWEY CORP.

473 - PUEYREDON - 473

Bs. Aires. T.E. 41 - 400 - 7226

AFIEBRADO?

Sobre lluvia, mojado. Sobre mojado, afiebrado. Tome en seguida GENIOL! GENIOL baja la fiebre rápidamente. calma los dolores y reanima!

Brunoy Dará Emotiva Despedida a los Restos de la Hija de San Martín

Asistirá el Pueblo en Masa a los Actos que se Organizan

BRUNOY, Francia 10 (UPI). — Las autoridades de esta somnolenta población se estaban preparando hoy para la ceremonia especial que se realizará aquí cuando los restos de la Argentina vengán a llevarse a su país los restos de Mercedes San Martín de Balcarce, hija del Libertador argentino, general don José de San Martín. No se ha fijado aún la fecha de la ceremonia, pero el señor Robert Lanquet, cura de Bruno, una pequeña ciudad de siete mil almas, a 40 kilómetros al oeste de París, y otros funcionarios locales, se encuentran atareados preparando los planes para la misma.

Seis descendientes

Los restos de Mercedes y de otros cinco descendientes y parientes del Libertador, han permanecido en el convento de la ciudad de Bruno, el último sitio, el Convento, donde se encuentran los restos de la familia de San Martín, desde su llegada a Europa en 1825, después de la guerra de la independencia.

Hija del héroe — Mercedes San Martín de Balcarce, hija del Libertador, cuyos restos serán trasladados a su país.

Hogar para ancianos

Miembros del abate Robert Lanquet, cura de Bruno, han decidido crear un hogar para ancianos, para los descendientes del Libertador argentino, que han llegado a esta ciudad.

Pedimos Disculpas...

al público que ayer se quedó sin localidades, lamentando que nuestra casa no pudo brindar comodidad a 4.000 espectadores.

GRAN CIRCO HNOS. RIVERO

Rivadavia 6355

En Flore

Dr. E. Carranza

Asesor de Familia

570 - Esmeralda - 582

En el 6º de G. Guibau

En el 1313 - Inform. GRATIA



En Final Electrizante por una Cabeza a Kaibek: \$ 18,00 Empeñosa, Candidata de CRITICA, se Impuso a Gabo en el Clasico Peru

Ambigua, que Señalamos como Fija del Dia Ganó Fácilmente la 2a. Carrera: \$ 3.50

RESULTADOS GENERALES DE HOY EN SAN ISIDRO

1ª CARRERA - Premio HARDI - 1000 Metros
Caballo - Jockey - Gan. Plac. Pst.

LAUREN 57. S. de Tomas	2302	12013	1
Good News 59. E. B. B. B.	12013	2302	2
Malta 54. J. P. Ariza	12013	2302	3
Chacha 54. J. Ariza	12013	2302	4
Taratata 54. J. Merino	12013	2302	5

Divididos de Lancia, 5.50 y 2.50, de Good News, 2.70. Ganada por el cuerpo de la 2ª al 3º, 12.20.

Carrera 1ª
Corrieres todos.
Carreras 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª, 7ª, 8ª, 9ª, 10ª, 11ª, 12ª, 13ª, 14ª, 15ª, 16ª, 17ª, 18ª, 19ª, 20ª, 21ª, 22ª, 23ª, 24ª, 25ª, 26ª, 27ª, 28ª, 29ª, 30ª, 31ª, 32ª, 33ª, 34ª, 35ª, 36ª, 37ª, 38ª, 39ª, 40ª, 41ª, 42ª, 43ª, 44ª, 45ª, 46ª, 47ª, 48ª, 49ª, 50ª, 51ª, 52ª, 53ª, 54ª, 55ª, 56ª, 57ª, 58ª, 59ª, 60ª, 61ª, 62ª, 63ª, 64ª, 65ª, 66ª, 67ª, 68ª, 69ª, 70ª, 71ª, 72ª, 73ª, 74ª, 75ª, 76ª, 77ª, 78ª, 79ª, 80ª, 81ª, 82ª, 83ª, 84ª, 85ª, 86ª, 87ª, 88ª, 89ª, 90ª, 91ª, 92ª, 93ª, 94ª, 95ª, 96ª, 97ª, 98ª, 99ª, 100ª.



LLEGADA DEL CLASICO PRESIDENTE DE LA REPUBLICA. - El Clasic, clasificado desfilando por C. Suva, llega al disco ganando en la primera mano del toro camino. Segundo el clasico Wally, delante de General y Giletero, que en este orden ocupan las plazas restantes del ganador.

Realizó Otra vez en el Barro Logro Preceder a Baradero

Emocionante Acto Durante la Entrega de Medallas

A la lluvia caída durante la noche de viernes que se extendió en la tarde, la lluvia no impidió a los participantes en la entrega de medallas. El acto se realizó en el Barro Logro, precedido por Baradero. El acto se realizó en el Barro Logro, precedido por Baradero. El acto se realizó en el Barro Logro, precedido por Baradero.

Aventajó por Tres Cuerpos a Conquerant: Empleo 1'35"

El clásico Perí, prueba básica de la carrera de los tres cuerpos, fue ganada por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

En Forma Magnífica Ganó el Chueco; Campos Abandonó

En la carrera de los tres cuerpos, el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

Hípódromo de Rosario

El hípódromo de Rosario, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

1ª CARRERA - Premio SIRENISMO - 1200 Metros
Caballo - Jockey - Gan. Plac. Pst.

AMBIGUA 56. Leguizamón	12013	2302	1
B. F. F. 56. A. M. 56. A. M.	12013	2302	2
G. 56. A. M. 56. A. M.	12013	2302	3
S. 56. A. M. 56. A. M.	12013	2302	4
N. 56. A. M. 56. A. M.	12013	2302	5

Divididos de Ambigua, 5.50 y 2.50, de B. F. F., 2.70. Ganada por el cuerpo de la 2ª al 3º, 12.20.

Carrera 1ª
Corrieres todos.
Carreras 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª, 7ª, 8ª, 9ª, 10ª, 11ª, 12ª, 13ª, 14ª, 15ª, 16ª, 17ª, 18ª, 19ª, 20ª, 21ª, 22ª, 23ª, 24ª, 25ª, 26ª, 27ª, 28ª, 29ª, 30ª, 31ª, 32ª, 33ª, 34ª, 35ª, 36ª, 37ª, 38ª, 39ª, 40ª, 41ª, 42ª, 43ª, 44ª, 45ª, 46ª, 47ª, 48ª, 49ª, 50ª, 51ª, 52ª, 53ª, 54ª, 55ª, 56ª, 57ª, 58ª, 59ª, 60ª, 61ª, 62ª, 63ª, 64ª, 65ª, 66ª, 67ª, 68ª, 69ª, 70ª, 71ª, 72ª, 73ª, 74ª, 75ª, 76ª, 77ª, 78ª, 79ª, 80ª, 81ª, 82ª, 83ª, 84ª, 85ª, 86ª, 87ª, 88ª, 89ª, 90ª, 91ª, 92ª, 93ª, 94ª, 95ª, 96ª, 97ª, 98ª, 99ª, 100ª.

1ª CARRERA - Premio PERI - 1600 Metros
Caballo - Jockey - Gan. Plac. Pst.

EMPESADA 57. A. 57. A.	12013	2302	1
Conquerant 57. A. 57. A.	12013	2302	2
Alfand 57. A. 57. A.	12013	2302	3
Elendard 57. A. 57. A.	12013	2302	4
Elendard 57. A. 57. A.	12013	2302	5

Divididos de Empesada, 5.50 y 2.50, de Alfand, 2.70. Ganada por el cuerpo de la 2ª al 3º, 12.20.

Carrera 1ª
Corrieres todos.
Carreras 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª, 7ª, 8ª, 9ª, 10ª, 11ª, 12ª, 13ª, 14ª, 15ª, 16ª, 17ª, 18ª, 19ª, 20ª, 21ª, 22ª, 23ª, 24ª, 25ª, 26ª, 27ª, 28ª, 29ª, 30ª, 31ª, 32ª, 33ª, 34ª, 35ª, 36ª, 37ª, 38ª, 39ª, 40ª, 41ª, 42ª, 43ª, 44ª, 45ª, 46ª, 47ª, 48ª, 49ª, 50ª, 51ª, 52ª, 53ª, 54ª, 55ª, 56ª, 57ª, 58ª, 59ª, 60ª, 61ª, 62ª, 63ª, 64ª, 65ª, 66ª, 67ª, 68ª, 69ª, 70ª, 71ª, 72ª, 73ª, 74ª, 75ª, 76ª, 77ª, 78ª, 79ª, 80ª, 81ª, 82ª, 83ª, 84ª, 85ª, 86ª, 87ª, 88ª, 89ª, 90ª, 91ª, 92ª, 93ª, 94ª, 95ª, 96ª, 97ª, 98ª, 99ª, 100ª.

1ª CARRERA - Premio PERI - 1600 Metros
Caballo - Jockey - Gan. Plac. Pst.

EMPESADA 57. A. 57. A.	12013	2302	1
Conquerant 57. A. 57. A.	12013	2302	2
Alfand 57. A. 57. A.	12013	2302	3
Elendard 57. A. 57. A.	12013	2302	4
Elendard 57. A. 57. A.	12013	2302	5

Divididos de Empesada, 5.50 y 2.50, de Alfand, 2.70. Ganada por el cuerpo de la 2ª al 3º, 12.20.

Carrera 1ª
Corrieres todos.
Carreras 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª, 7ª, 8ª, 9ª, 10ª, 11ª, 12ª, 13ª, 14ª, 15ª, 16ª, 17ª, 18ª, 19ª, 20ª, 21ª, 22ª, 23ª, 24ª, 25ª, 26ª, 27ª, 28ª, 29ª, 30ª, 31ª, 32ª, 33ª, 34ª, 35ª, 36ª, 37ª, 38ª, 39ª, 40ª, 41ª, 42ª, 43ª, 44ª, 45ª, 46ª, 47ª, 48ª, 49ª, 50ª, 51ª, 52ª, 53ª, 54ª, 55ª, 56ª, 57ª, 58ª, 59ª, 60ª, 61ª, 62ª, 63ª, 64ª, 65ª, 66ª, 67ª, 68ª, 69ª, 70ª, 71ª, 72ª, 73ª, 74ª, 75ª, 76ª, 77ª, 78ª, 79ª, 80ª, 81ª, 82ª, 83ª, 84ª, 85ª, 86ª, 87ª, 88ª, 89ª, 90ª, 91ª, 92ª, 93ª, 94ª, 95ª, 96ª, 97ª, 98ª, 99ª, 100ª.

SEPTIMA CARRERA

1ª CARRERA - Premio SMACK - 1000 Metros
Caballo - Jockey - Gan. Plac. Pst.

LAUREN 57. S. de Tomas	2302	12013	1
Good News 59. E. B. B. B.	12013	2302	2
Malta 54. J. P. Ariza	12013	2302	3
Chacha 54. J. Ariza	12013	2302	4
Taratata 54. J. Merino	12013	2302	5

Divididos de Lancia, 5.50 y 2.50, de Good News, 2.70. Ganada por el cuerpo de la 2ª al 3º, 12.20.

Carrera 1ª
Corrieres todos.
Carreras 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª, 7ª, 8ª, 9ª, 10ª, 11ª, 12ª, 13ª, 14ª, 15ª, 16ª, 17ª, 18ª, 19ª, 20ª, 21ª, 22ª, 23ª, 24ª, 25ª, 26ª, 27ª, 28ª, 29ª, 30ª, 31ª, 32ª, 33ª, 34ª, 35ª, 36ª, 37ª, 38ª, 39ª, 40ª, 41ª, 42ª, 43ª, 44ª, 45ª, 46ª, 47ª, 48ª, 49ª, 50ª, 51ª, 52ª, 53ª, 54ª, 55ª, 56ª, 57ª, 58ª, 59ª, 60ª, 61ª, 62ª, 63ª, 64ª, 65ª, 66ª, 67ª, 68ª, 69ª, 70ª, 71ª, 72ª, 73ª, 74ª, 75ª, 76ª, 77ª, 78ª, 79ª, 80ª, 81ª, 82ª, 83ª, 84ª, 85ª, 86ª, 87ª, 88ª, 89ª, 90ª, 91ª, 92ª, 93ª, 94ª, 95ª, 96ª, 97ª, 98ª, 99ª, 100ª.

En Forma Magnífica Ganó el Chueco; Campos Abandonó

En la carrera de los tres cuerpos, el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

Hípódromo de Rosario

El hípódromo de Rosario, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

EL SUEÑO DE SU CASA PROPIA

El sueño de su casa propia, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

En Forma Magnífica Ganó el Chueco; Campos Abandonó

En la carrera de los tres cuerpos, el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

Hípódromo de Rosario

El hípódromo de Rosario, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

EL SUEÑO DE SU CASA PROPIA

El sueño de su casa propia, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

En Forma Magnífica Ganó el Chueco; Campos Abandonó

En la carrera de los tres cuerpos, el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

Hípódromo de Rosario

El hípódromo de Rosario, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

EL SUEÑO DE SU CASA PROPIA

El sueño de su casa propia, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

En Forma Magnífica Ganó el Chueco; Campos Abandonó

En la carrera de los tres cuerpos, el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

Hípódromo de Rosario

El hípódromo de Rosario, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

EL SUEÑO DE SU CASA PROPIA

El sueño de su casa propia, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

En Forma Magnífica Ganó el Chueco; Campos Abandonó

En la carrera de los tres cuerpos, el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

Hípódromo de Rosario

El hípódromo de Rosario, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

EL SUEÑO DE SU CASA PROPIA

El sueño de su casa propia, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

En Forma Magnífica Ganó el Chueco; Campos Abandonó

En la carrera de los tres cuerpos, el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

Hípódromo de Rosario

El hípódromo de Rosario, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

EL SUEÑO DE SU CASA PROPIA

El sueño de su casa propia, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

En Forma Magnífica Ganó el Chueco; Campos Abandonó

En la carrera de los tres cuerpos, el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

Hípódromo de Rosario

El hípódromo de Rosario, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

EL SUEÑO DE SU CASA PROPIA

El sueño de su casa propia, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

En Forma Magnífica Ganó el Chueco; Campos Abandonó

En la carrera de los tres cuerpos, el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

Hípódromo de Rosario

El hípódromo de Rosario, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

EL SUEÑO DE SU CASA PROPIA

El sueño de su casa propia, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

En Forma Magnífica Ganó el Chueco; Campos Abandonó

En la carrera de los tres cuerpos, el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

Hípódromo de Rosario

El hípódromo de Rosario, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

EL SUEÑO DE SU CASA PROPIA

El sueño de su casa propia, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

En Forma Magnífica Ganó el Chueco; Campos Abandonó

En la carrera de los tres cuerpos, el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

Hípódromo de Rosario

El hípódromo de Rosario, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca, precedido por el caballo de la misma marca.

